STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 6095
2 maart
2015

Verkeersbesluit Provinciale Weg N277 (Zeeland-Kessel)

provincie limburg 

Reconstructie kom Ysselsteyn

DEFINITIEVE VERKEERSMAATREGELEN

GEDEPUTEERDE STAT E N VAN LIMBURG

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Bevoeg d heidsgrondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994. De betreffende weg N277 is in beheer bij de provincie Limburg. Op grond van artikel 18, eerste lid onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 alsook op grond van het mandaat van Gedeputeerde Staten van Limburg van 01 juli 2013 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De projectlocatie wegvak Ysselsteyn is globaal gelegen op de N277 (provinciale weg Zeeland-Kessel) tussen km. 37.400 en km 39.100 in de gemeente Venray.

De provinciale weg N277 loopt van Kessel (N273) tot aan Zeeland (provinciale grens). De N277 maakt onderdeel uit van het Regionaal Verbindend WegenNet (RVWN) en het kwaliteitsnet goederenvervoer. De weg is ingedeeld in een rijbaan met twee rijstroken met vrijliggende (brom)fietspaden. De kruising met de provinciale weg N277 (Lovinckplein – Puttenweg), Pater Tulpstraat en het Lovinckplein wordt in de huidige en toekomstige situatie geregeld met een verkeersregelinstallatie (VRI).

Tussen 2006 en 2010 hebben in totaal 16 ongevallen plaatsgevonden op het wegvak Ysselsteyn. Bij drie ongevallen waren slachtoffers te betreuren waarvan twee ongevallen met ziekenhuis opname als gevolg. De overige dertien ongevallen waren uitsluitend ongevallen met materiële schade. Voorts heeft 2011 een dodelijk ongeval plaatsgevonden.

Voor het openbaar vervoer maakt Ysselsteyn gebruik van lijn 27 Deurne Venray vice versa. Deze lijn is een één uurdienst. De buslijn loopt niet via de kern maar via de rand van Ysselsteyn (Ysselsteynseweg) over de N277 (Jan Poelsweg) naar de N270 (Deurnseweg). De bus halteert langs de gemeentelijke weg (Ysselsteynseweg).

Het probleem op de Provinciale weg is de beheersbaarheid van de snelheid. Door de lange rechtstand met name van uit het zuiden rijdt het verkeer met hoge snelheid de kom binnen. Medio maart 2012 is er een snelheidsmeting gehouden bij de komingang aan de noordzijde (periodiek telpunt 277220) en aan de komingang aan de zuidzijde. De gemiddeld werkelijk gereden snelheid bij de komingang aan de noordzijde bedraagt 81 km/h in beide richtingen. Uitschieters tot boven de 100 km/h vinden hoofdzakelijk in de nachtelijke uren plaats. Aan de komingang aan de zuidzijde bedraagt de gemiddeld werkelijk gereden snelheid richting Sevenum 87 km/h en richting Ysselsteyn bedraagt 83 km/h. Uit de meetgegevens blijkt dat er snelheden tot boven de 100 km/h worden gereden verdeeld over de hele dag in beide richtingen. Hierdoor ontstaan er ook problemen met de oversteekbaarheid van de Provinciale weg en vooral ter hoogte van de aansluiting Heidse Peelweg/ Yselsteynseweg en met de aansluiting Kievitsweg. Verder zijn er knelpunten met betrekking tot het parkeren en met name ter hoogte van het gemeenschapshuis. In de huidige situatie is er geen duidelijke afscheiding tussen het trottoir en het (brom)fietspad.

Om de snelheid van het verkeer beter te reguleren dient volgens het vigerende beleid aan de komingangen snelheidsremmende maatregelen te worden genomen. Aan de oostzijde van de provinciale weg bevinden zich voorzieningen zoals sportpark, tennispark, gymzaal en huisartsenpraktijk waardoor de meeste voetgangers ter hoogte van de aansluiting Ysselsteynseweg en Kievitsweg de provinciale weg oversteken. Hiervoor dient te worden onderzocht of er ter hoogte van de aansluiting Ysselsteynseweg en Kievitsweg en een voorziening kan worden aangelegd waardoor voetgangers in twee fasen de weg kunnen oversteken. Bij de aansluiting Heidsepeelweg dient rekening te worden gehouden met afslaand vrachtverkeer van en naar Vitelia en de bedrijven aan de Timmermansweg. Om vrachtverkeer via het Lovinckplein tegen te gaan dient de aansluiting Lovinckplein aan de noordzijde op de provincialeweg te worden aangepast en dient het vrachtverkeer via de Heidse Peelweg te worden afgewikkeld.

Samengevat behelst het resultaat van de totale reconstructie van de N277:
- het realiseren van twee komremmers aan de noord/en zuidzijde van Ysselsteyn;
- het aanpassen van de aansluitingen van het Lovincksplein aan de noordzijde op de provinciale weg en de aansluiting van de Heidsepeelweg, om vrachtverkeer in de kern van Ysselsteyn tegen te gaan;
- de aanleg van een voetgangersoversteekplaats met middengeleider op de kruising Middenpeelweg zodat in twee fasen veilig de weg over gestoken kan worden;
- de huidige breedte van de rijbanen dient te worden terug gebracht naar 2,75 meter wat een positieve uitwerking heeft op de snelheid van het verkeer. Verder dient de markering over het gehele wegvak volgens de EHK richtlijn te worden toegepast en dienen de fietspaden tussen de komremmers in rood te worden uitgevoerd.

Het is daarom gewenst dat voor het instellen van de definitieve verkeersmaatregelen borden of verkeerstekens op het wegdek worden geplaatst ten behoeve van het omleiden van het verkeer ten behoeve van het onderhoud van de N277 op dit weggedeelte.

Het project bevindt zich thans in de aanbestedingsfase (RAW-bestek DOP Ysselsteyn – kom Ysselsteyn te Venray, besteksnr. 1169-2014 d.d. 27-11-2014 DEFINITIEF). Uitvoering is voorzien in de periode van 1 april – 1 december 2015. De definitieve planning en fasering van het werk is daarom nog niet bekend, omdat deze afhankelijk is van de planning van de toekomstig opdrachtnemer.

De realisatie van de verkeersmaatregelen zal dienen plaats te vinden conform de tekeningen “DOP Ysselsteyn, Situatie uitsluitend tbv bebording en markering” d.d. 28 april 2014 met de status ‘Definitief’ en met nummers 337036.EHV.316.T05-1 t/m 9.

Voor mogelijke tijdelijke verkeersmaatregelen, welke langer dan vier maanden duren, zal door de aannemer nog een verkeersbesluit worden aangevraagd.

Gedurende de gehele periode van uitvoering van werkzaamheden is een omleidingsroute voor alle verkeer aangegeven, zoals weergegeven op de tekening “DOP Ysselsteyn, Grootschalige omleidingsroute (adviesroute) met tekeningnr. 337036.EHV.316.T05-010 d.d. 10 juli 2014 met de status ‘Definitief’.

Belangenafweging

De centrale doelstelling van de betreffende verkeersmaatregel is het verbeteren van de verkeersveiligheid door de inrichting van de weg volgens het vigerende beleid en de geldende richtlijnen aan te passen en het vergroten van de leefbaarheid zonder dat hierdoor de doorstroming en de verkeersafwikkeling onacceptabel worden.

De werkzaamheden gaan hinder met zich meebrengen voor omwonenden en bedrijven in de vorm van werkzaamheden op de route naar hun woning of bedrijf. Tijdens alle fasen blijft de bereikbaarheid wel gewaarborgd. Doordat in bepaalde uitvoeringsfasen gewerkt wordt zal er enige hinder en ongemak ontstaan. Men zal er dus rekening mee moeten houden dat de reistijd langer of de bereikbaarheid slechter kan worden.

In het voortraject zijn om- en aanwonenden, ondernemers en de dorpsraad betrokken geweest en hebben uitleg gekregen over de verkeersmaatregelen. Daarnaast zijn er voor aanvang van de werkzaamheden via de plaatselijke en lokale (en sociale) media berichten verstuurd. Met de nood- en hulpdiensten en OV-diensten zijn de werkzaamheden afgestemd. Met de gemeente Venray en de dorpsraad van Ysselsteyn is overlegd. De werkzaamheden zijn afgestemd en de bebording voor de omleidingsroute alsmede de aanvullende bebording voor bedrijven en fietsers, mag op het grondgebied van deze gemeenten geplaatst worden.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan. Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt die uitgaat boven het maatschappelijk risico dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie ver-



zoeken deze onevenredige schade te vergoeden. Hierover wordt later in dit besluit nog meer informatie gegeven.

Tijdens de afsluiting voor verkeer kunnen hulp- en OV-diensten van de omleidingsroute gebruik maken. De lijnvoering van OV-diensten kan gewoon worden afgewikkeld en ondervindt geen hinder. Indien nodig worden vanwege deze diensten bewegwijzerde omleidingsroutes ingesteld.

Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregel strekt tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie.

Gelet op artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de gemeente Venray.

Nood- en hulpdiensten, alsmede OV-diensten zijn geïnformeerd en akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

B E S L U I T E N :

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Gedeputeerde Staten van Limburg:

I. In verband met de werkzaamheden en aanleg van reconstructie kom Ysselsteyn de N277 (provinciale weg Zeeland-Kessel) tussen km 37.400 en km 39.100 in de gemeente Venray verkeersmaatregelen te treffen op de N277 en omliggende straten.
II. Door plaatsing van bord**model B1, model B6,model D2, model G11, model G12, en model G12a**vanbijlage 1 van het RVV 1990.
III. Daarnaast bebording, ter regeling van het verkeer, te plaatsen zoals opgenomen op bijgevoegde tekeningen “DOP Ysselsteyn, Situatie uitsluitend tbv bebording en markering” d.d. 28 april 2014 met de status ‘Definitief’ en met nummers 337036.EHV.316.T05-1 t/m 9.
IV. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden op 1 april 2015 en te laten gelden tot en met 1 december 2015 of voor zoveel korter of langer als nodig is in verband met de werkzaamheden.
V. Dit verkeersbesluit te publiceren in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Nadeelcompensatie

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan gedeputeerde staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Inwerkingtreding besluit

Dit besluit treedt in werking door publicatie in de Staatcourant (www.officielebekendmakingen.nl)

Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van



Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl en klik vervolgens op ‘e-loket’.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gedeputeerde Staten van Limburg

namens dezen,

drs. M. Buring

clustermanager Wegbeheer

Afschriften
Een afschrift van dit besluit hebben wij verzonden aan:

- Provincie Limburg, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht:
  - J. van Tilburg
  - G. Berende

- Gemeente Venray, t.a.v. de heer J.W. Strijbosch, Postbus 500, 5800 AM Venray
- Politie Limburg, t.a.v. de heer P. Smeets/H. Sijbers, Postbus 52, 5900 AB Venlo
- Ambulancezorg Limburg Noord, t.a.v. de heer L. Arnoldussen, Postbus 827, 5900 AV Venlo
- Veolia Transport Nederland, t.a.v. de heer P.P. Weijers/J. Peeters, Stationsplein 3, 5913 AA Venlo